

## [별첨 8] 민간투자사업 추진현황

사업명	유기성폐기물을 이용한 바이오메탄 자동차 연료화 시설 민간투자사업	담당자	에너지자원과 권오준 (☎249-2940)
<p><b>□ 필요성 및 기대효과</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유기성폐기물 해양투기 금지에 대응한 에너지·자원화 시설 구축</li> <li>○ 민간자본 유치를 통한 지역 일자리 창출 및 경제 활성화 도모</li> </ul> <p><b>□ 사업개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기 간 : 공사 2012.5. ~ 2014.4월, 운영 2014.5. ~ 2033.4월</li> <li>○ 위 치 : 원주시 가현동 산 561-2번지 일원(면적 18,815㎡)</li> <li>○ 민간사업자 : 강원바이오에너지(주)</li> <li>○ 총사업비 : 29,383백만원(국비 7,346, 도비 7,346, 민자 14,691)</li> <li>○ 사업규모 : 유기성폐기물 220톤/일 처리, 차량 연료용 바이오메탄 200만Nm<sup>3</sup>/년 생산</li> </ul> <p><b>□ 재정부담 현황</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계약조건 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최소수익보장 내역 : 해당없음</li> <li>- 시설 운영기간 : 20년간</li> </ul> </li> <li>○ 재정부담액 : 해당없음</li> </ul> <p><b>□ 추진단계</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시공중 : 2012.5월 ~</li> </ul> <p><b>□ 향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시운전(6개월간) : 2013.11 ~ 2014.4월</li> <li>○ 운영개시 : 2014.5월 ~ (20년간 운영)</li> </ul>			

사업명	미시령동서관통도로 민간투자사업	담당자	도로철도교통과 김영길 (☎249-3427)
-----	------------------	-----	----------------------------

□ 필요성 및 기대효과

- 설악권·영북지역 관광 활성화와 지역 개발을 위한 SOC기반 제공
- 관광 성수기와 주말 지역주민 및 관광객 교통불편 조기 해소

□ 사업개요

- 기 간 : '01.7.27~'06.4.25      ○ 위 치 : 인제군 북면~고성군 토성면
- 민간사업자 : 미시령동서관통도로(주)
- 총사업비 : 106,860백만원      ○ 사업규모 : L=3.69km

□ 재정부담 현황

- 통행료 추정수입의 79.8% 미만시 재정지원('06.7월~'36.6월)
- 지금까지 재정부담액 : 16,163백만원

합계	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
16,163	1,489	2,353	3,200	3,751	2,868	2,501

- 2013년 부담예정액 : 2,594백만원  
- '13년 당초예산 2,000백만원 확보(부족액 594백만원은 추경 확보 계획)
- 2014년 이후 부담예정액 : 143,882백만원(추정치)

□ 추진단계(운영중)

- '08. 9.19 : 변경협약체결(보장율 90%→79.8%, 10.2% 인하)
- '09. 4. 1 : 통행요금 인상(소형차 기준 200원 인상, 2,800원→3,000원)
- '13. 2. 1 : 통행요금 인상(소형차 기준 300원 인상, 3,000원→3,300원)

□ 향후계획

- (장기) 국도 승격 후 국가매입 지속 건의
- (단기) 운영수입보장액 국비지원 건의, 자체 운영개선대책 마련 후 실시협약변경 추진

□ 사업변경 내역

- '00.12.26 : 사업시행전 협약(보장률 90%, 추정통행료 수입 6,888억원[불변개])
- '06. 6.21 : 운영전 변경협약(보장률 90%, 추정통행료 수입 5,499억원[불변개])
- '08. 9.19 : 운영중 변경협약(보장률 79.8%, 추정통행료 수입 5,358억원[불변개])