

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선(수송및교통/대중교통·물류등기타)
 단위: 대중교통서비스 향상

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
교통과	31,980,820	29,869,786	2,111,034
국	2,638,322	2,349,497	288,825
균	7,540,000	7,540,000	0
기	3,809,000	3,809,000	0
소	150,000	150,000	0
도	17,843,498	16,021,289	1,822,209
교통행정 개선(수송및교통/대중교통·물류등기타)	28,364,273	26,575,239	1,789,034
국	1,678,322	1,389,497	288,825
균	6,300,000	6,300,000	0
기	3,809,000	3,809,000	0
도	16,576,951	15,076,742	1,500,209
대중교통서비스 향상	16,857,398	15,068,364	1,789,034
국	1,184,572	895,747	288,825
균	6,300,000	6,300,000	0
기	3,809,000	3,809,000	0
도	5,563,826	4,063,617	1,500,209
대중교통 서비스 개선	675,876	392,660	283,216
308 자치단체등이전	167,986	0	167,986
01 자치단체경상보조금	167,986	0	167,986
◎버스 운수종사자 견습 지원	167,986	0	167,986
403 자치단체등자본이전	452,890	337,660	115,230
01 자치단체자본보조	452,890	337,660	115,230
◎택시 안전격벽 설치	40,230	0	40,230
◎브랜드택시 활성화	75,000	0	75,000
저상버스 도입보조(국고)	367,870	366,552	1,318
국	229,920	229,095	825
도	137,950	137,457	493
403 자치단체등자본이전	367,870	366,552	1,318
국	229,920	229,095	825
도	137,950	137,457	493
01 자치단체자본보조	367,870	366,552	1,318
◎저상버스 도입보조	367,870	366,552	1,318
국	229,920	229,095	825
도	137,950	137,457	493
특별교통수단 도입보조(국고)	283,500	189,000	94,500
국	189,000	126,000	63,000
도	94,500	63,000	31,500
403 자치단체등자본이전	283,500	189,000	94,500
국	189,000	126,000	63,000
도	94,500	63,000	31,500
01 자치단체자본보조	283,500	189,000	94,500
◎특별교통수단 도입	283,500	189,000	94,500
국	189,000	126,000	63,000
도	94,500	63,000	31,500
공공형 택시 지원(국고)	867,000	525,000	342,000

부서: 교통과
 정책: 교통행정 개선(수송및교통/대중교통·물류등기타)
 단위: 대중교통서비스 향상

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
	균 350,000	350,000	0
	도 517,000	175,000	342,000
308 자치단체등이전	867,000	525,000	342,000
	균 350,000	350,000	0
	도 517,000	175,000	342,000
01 자치단체경상보조금	867,000	525,000	342,000
◎농어촌지역 희망택시	867,000	525,000	342,000
	균 350,000	350,000	0
	도 517,000	175,000	342,000
농촌형 교통모델(국고)	1,443,000	825,000	618,000
	균 550,000	550,000	0
	도 893,000	275,000	618,000
308 자치단체등이전	1,443,000	825,000	618,000
	균 550,000	550,000	0
	도 893,000	275,000	618,000
01 자치단체경상보조금	1,443,000	825,000	618,000
◎농어촌지역 희망택시	1,443,000	825,000	618,000
	균 550,000	550,000	0
	도 893,000	275,000	618,000
노선버스 운영체계 개편(국고)	450,000	0	450,000
	국 225,000	0	225,000
	도 225,000	0	225,000
207 연구개발비	450,000	0	450,000
	국 225,000	0	225,000
	도 225,000	0	225,000
01 연구용역비	450,000	0	450,000
◎노선버스 운영체계 개편 지원	450,000	0	450,000
	국 225,000	0	225,000
	도 225,000	0	225,000
교통안전환경 개선(수송및교통/도로)	3,577,000	3,255,000	322,000
	국 960,000	960,000	0
	균 1,240,000	1,240,000	0
	소 150,000	150,000	0
	도 1,227,000	905,000	322,000
교통안전시설 확충	3,577,000	3,255,000	322,000
	국 960,000	960,000	0
	균 1,240,000	1,240,000	0
	소 150,000	150,000	0
	도 1,227,000	905,000	322,000
교통안전시설 구축 및 정비사업	457,000	335,000	122,000
	소 150,000	150,000	0
	도 307,000	185,000	122,000
403 자치단체등자본이전	457,000	335,000	122,000
	소 150,000	150,000	0
	도 307,000	185,000	122,000
01 자치단체자본보조	457,000	335,000	122,000

부서: 교통과
 정책: 교통안전환경 개선(수송및교통/도로)
 단위: 교통안전시설 확충

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
◎보행신호 음성안내 보조장치 설치	122,000	0	122,000
초등학교 부지 활용 통학로 조성(국고)	150,000	0	150,000
403 자치단체등자본이전	150,000	0	150,000
01 자치단체자본보조	150,000	0	150,000
◎초등학교 주변 보도 설치	150,000	0	150,000
주차공간 확장사업	50,000	0	50,000
403 자치단체등자본이전	50,000	0	50,000
01 자치단체자본보조	50,000	0	50,000
◎강릉 교1동 주차공간 확장	50,000	0	50,000